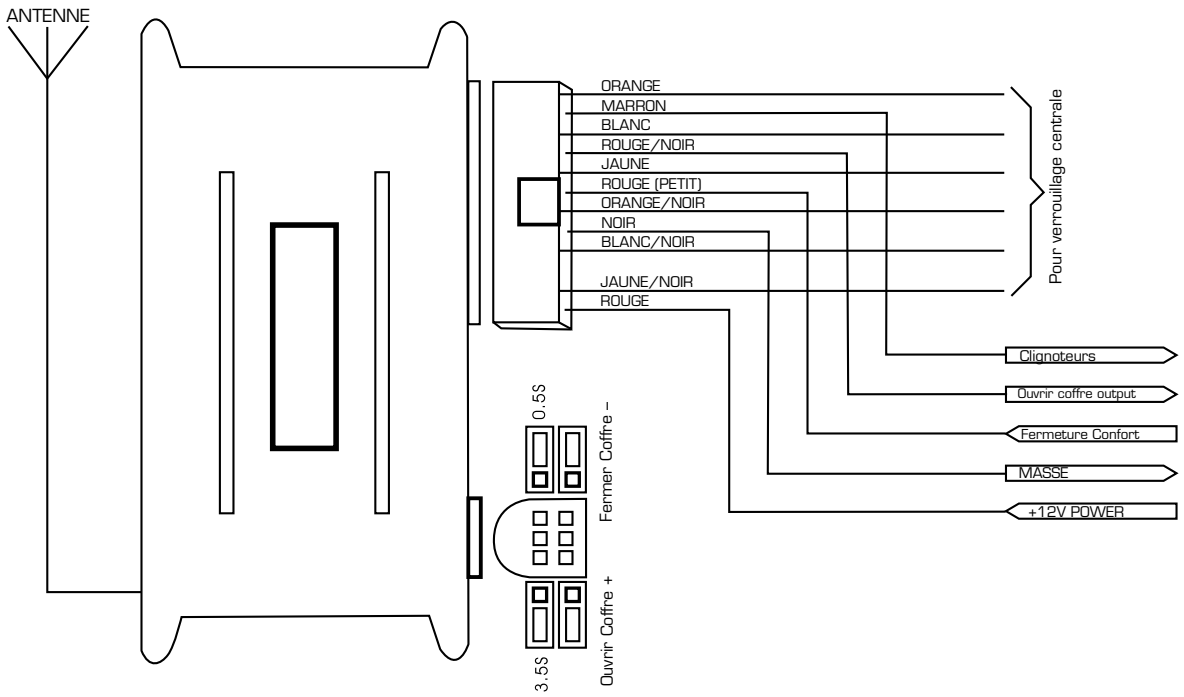
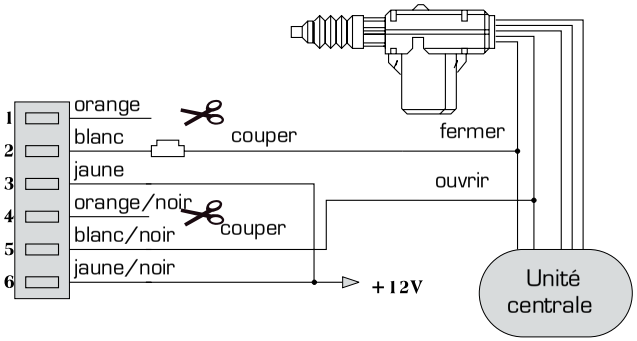
TÉLÉCOMMANDE POUR VERROUILLAGE CENTRAL SA LK2318 & SA LK2352

Etudiez bien les instructions avant le montage!
AutoStyle n'est pas responsable pour les endommagements éventuels résultants d'un mauvais montage.

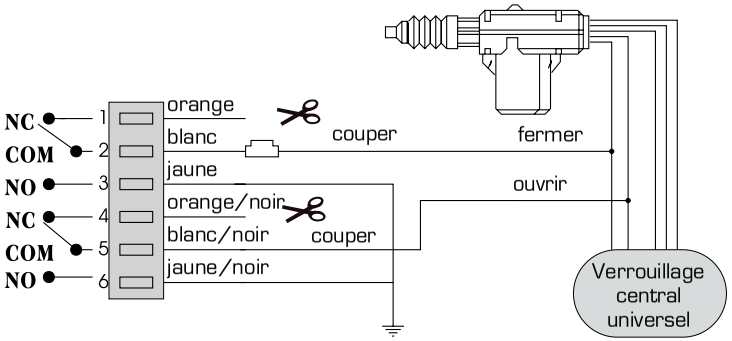
1. **Ouvrir :**
   Poussez le bouton sur la télécommande pendant que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
2. **Fermer :**
   Poussez le bouton sur la télécommande une fois, pendant que les feux de stationnement clignotent 1 fois et les vitres électriques se ferment pendant 30 secondes.
3. **Localiser :**
   Pendant la fermeture, poussez le bouton 1 fois sur la télécommande pour localiser la voiture, pendant que les feux de croisement clignotent 3 fois. Pour d'autres télécommandes avec 4 boutons, poussez le bouton 1 fois opur localiser la voiture, les feux clignoteront 3 fois.
4. **Pour ouvrir le coffre arrière :**
   Poussez le bouton sur la télécommande 1 fois pendant 2 secondes, pour ouvrir le coffre arrière. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois.
5. **Négative/Positive output option pour ouvrir coffre arrière :**
   Comme indiqué sur le diagramme :
   Montez 1-2 pour + 12V Output
   Montez 2-3 pour – 12V output (pour GND)
6. **Option Minuterie pour système de verrouillage central :**
   Comme indiqué sur le diagramme :
   Montez 2-3 en position 0.5 secondes pour verrouillage central électrique
   Montez 1-2 en position 3.5 secondes pour verrouillage central pneumatique
7. **Code de reconnaissance**
   Poussez le bouton de code de reconnaissance 1 fois. Quand les feux s'allument, le code de reconnaissance est activé et vous pouvez poussez n'importe quel bouton sur la télécommande pour programmer cette télécommande. Quand les feux sont éteints, le code de reconnaissance est programmé. Ainsi vous pouvez programmer 4 télécommandes. Si vous programmez plus de 4 télécommandes, la première télécommande sera supprimée.



Commutateur positif

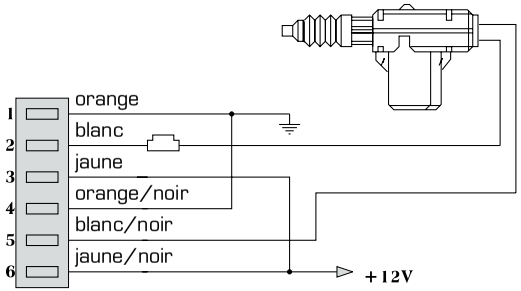


Commutateur négatif



Si la voiture est déjà pourvu d'un système de verrouillage cent
il faut bien vérifier si ce système est positif ou négatif géré.

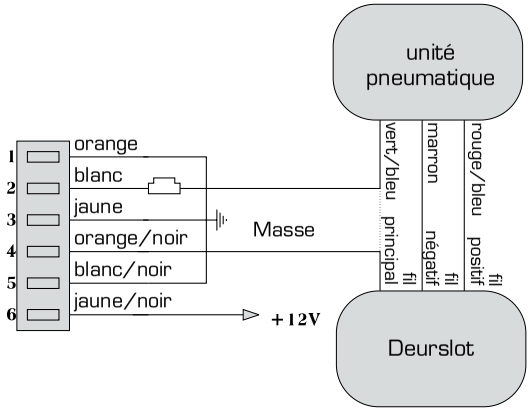
Commutateur normal



Si la voiture est pourvue de moteurs de portière
aftermarket suivez le schéma ci-dessus

Verrouillage pneumatique

Tournez le jumper sur
'off' sur l'unité principal



Si la voiture est pourvue d'un système de verrouillage
pneumatique suivez le schéma ci-dessus.